

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

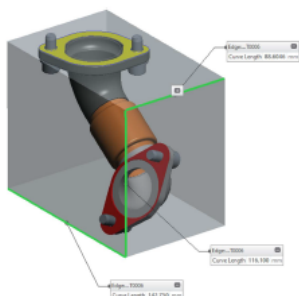
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D86-20I	8409.99.99	Tubo para EGR; contendo tubo de aço inox (AISI 321) e flanges de aço inox (AISI 304); com tubo flexível, hidroformado, com parede de 0,4 mm (+/- 0,5 mm), diâmetro entre 30,5 mm e 43,4 mm, flange de espessura aproximada de 8 mm, com 2 furos para fixação de 9 mm de diâmetro, distância entre centros das flanges aproximado de 108,2 x 42,8 mm, com porosidade admitida máxima de 0,2 mm de diâmetro; para fabricação de motores diesel; com função de permitir que uma parte dos gases de escape seja recirculada para o circuito de admissão; com aplicação em veículos comerciais leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Tubo flexível, hidroformado, com parede de 0,4 mm (+/- 0,5 mm), diâmetro entre 30,5 mm e 43,4 mm, flange de espessura aproximada de 8 mm, com 2 furos para fixação de 9 mm de diâmetro, distância entre centros das flanges aproximado de 108,2 x 42,8 mm, com porosidade admitida máxima de 0,2 mm de diâmetro

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado).*

Aplicado em: motores diesel



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Permitir que uma parte dos gases de escape seja recirculada para o circuito de admissão

Veículos(s): veículos comerciais leves